

CHANTIER NAVAL

ABEL BLOUIN



Depuis 1967

CATALOGUE

Tel : +689 40 420 606 / Fax : +689 40 420 361

Email : operation@blouin.pf / secretariat@blouin.pf

Du lundi au jeudi - 07:15 à 11:15 et de 11:45 à 15:15 Le vendredi - 07:15 à 11:15



SOMMAIRE

I.	COQUES EN V	5
a)	BLOUIN 15'	6
b)	BLOUIN 17' CONSOLE CENTRALE & OPEN	7
c)	BLOUIN 19'	8
II.	COQUE PLATE – SIMPLE CLOISON	10
a)	EMBARCATION 21'	11
b)	EMBARCATION 24' – CHALOUPE 24'	12
c)	EMBARCATION 28' – (ADAPTE POUR LES FERMES PERLIERES) – OPTION 300 CV	13
III.	COQUE PLATE – DOUBLE CLOISON	14
a)	BLOUIN 24' – Double cloison	15
b)	BLOUIN 28' – Double cloison	16
IV.	COQUE NUC (Navire à Utilisation Commerciale)	17
a)	BLOUIN 21' - NUC	18
b)	BLOUIN 24' - NUC	19
c)	BLOUIN 28' - NUC	20
V.	COQUE AILE DE MOUETTE	21
a)	BLOUIN 25' - ADM	22
b)	BLOUIN 28' - ADM	23
c)	BLOUIN 32' - ADM	24
d)	BLOUIN 35' - ADM	25
VI.	OPTIONS	26



Arrivé à Motu Uta tourner à la première à droite (avant OPT)



« Le plaisir de la mer c'est naviguer sur un bateau Abel Blouin », telle était la devise de Monsieur Abel Blouin lors de l'établissement du chantier il y a désormais plus d'une quarantaine d'années

Depuis la reprise du chantier en février 2019 nous souhaitons avant tout perséverer dans cette voie. Notre première volonté : satisfaire une clientèle exigeante souhaitant naviguer sur un produit de qualité.

Pourquoi acheter un Bateau Blouin ?

- Un produit construit localement par une main d'œuvre locale
- C'est choisir une coque en résine construite par une main d'œuvre qualifiée et forte d'une dizaine d'années d'expérience
- Des coques historiquement fiable (plus de 600 coques construites à ce jour) une satisfaction clientèle évaluée à 100%)
- Un coque adaptée pour les activités des îles polynésiennes (ferme perlière, excursion lagonaire et sorties baleine, transfert des pensions, bateau de plongée, plaisance)
- Une gamme variée de 15' à 35', coque en V, coque plate, coque Aile de Mouette avec des options à la demande

3

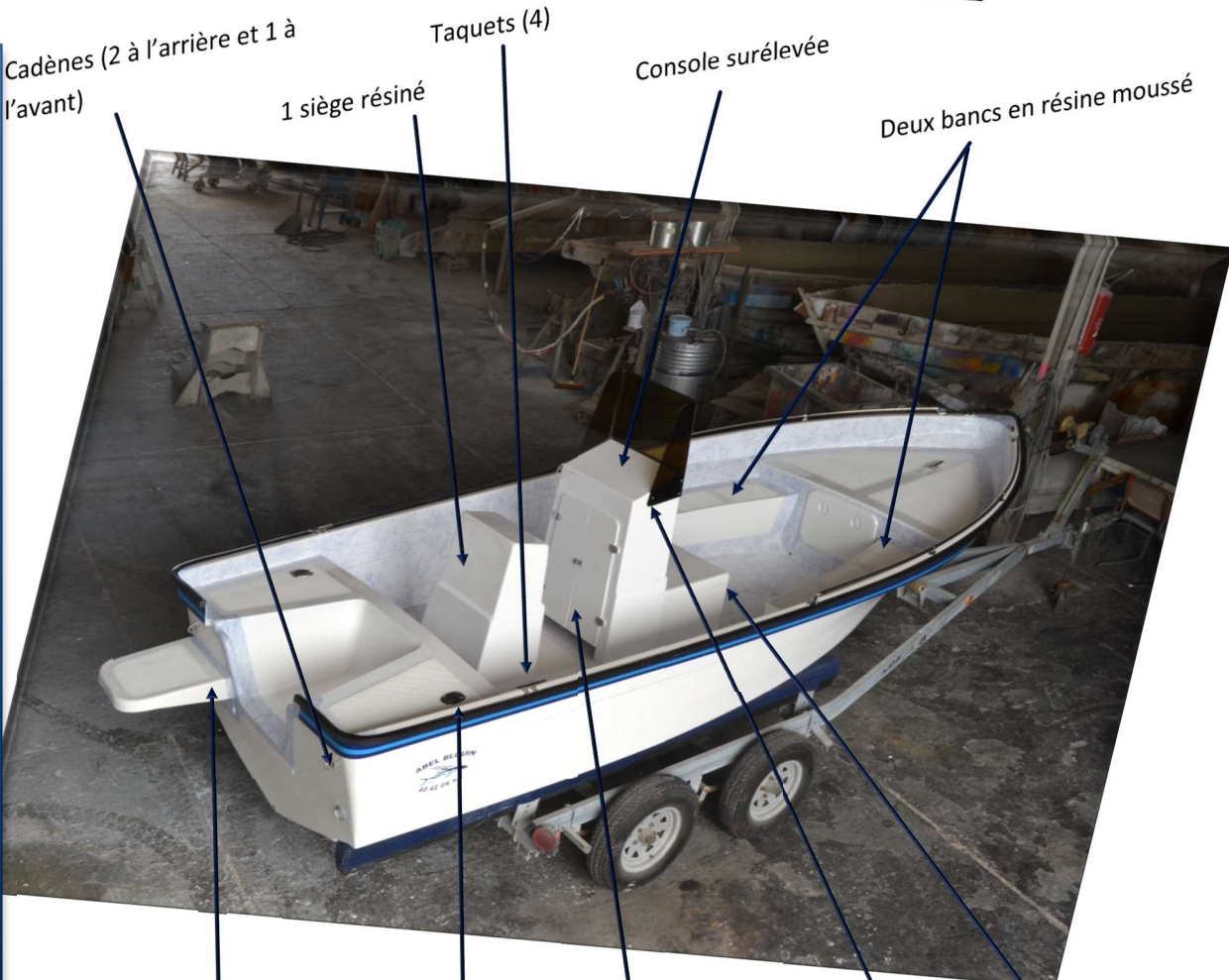
Pourquoi une coque résine ?

- La résine présente des propriétés très rigides, réparables facilement, facile d'entretien, adaptée pour les eaux polynésiennes
- La résine présente désormais une durée de vie illimitée (nous utilisons des résines anti-osmoses)
- Une absorption de la chaleur qui présente de réels avantages lors d'un stationnement longue durée sur l'eau



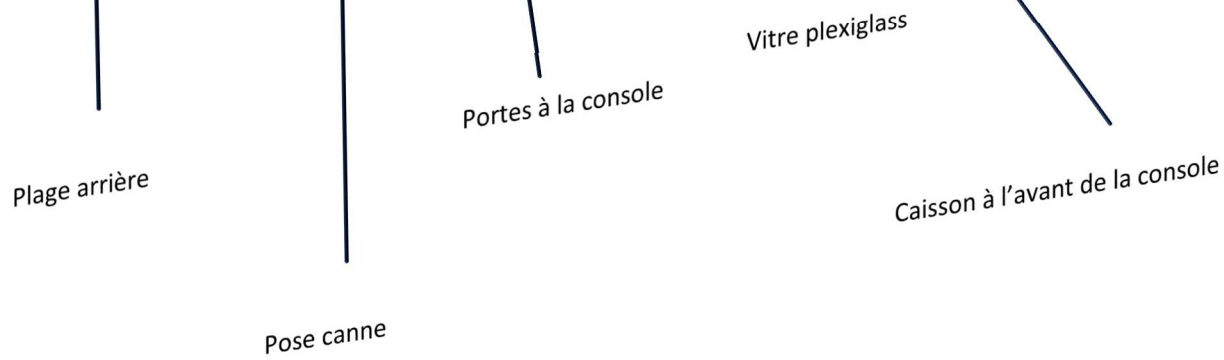
Gamme 15'/19'

Compris dans le prix



4

En option



Autres options : Taud avec bâche, pose primaire et antifouling, remorque, échelle pliable sur la plage arrière, siège pivotable, main courante sur la console,

I. COQUES EN V



a) BLOUIN 15'



Forme de la coque : V

Année de conception : 2007

N° : SNAM PLAIS PPT 129/2007

Date : 17/10/2007

Longueur : 4,7 mètres

Largeur : 2,12

Creux : 0,88

Jauge Brute : 1,95

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 300 kgs

Puissance : 75 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 6

Coque comprenant :

- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâchetée selon la couleur extérieure
- 2 bancs en fibre de verre anti-dérapant de chaque côté de la coque
- 1 poste de pilotage surélevé avec siège
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- 1 trappe d'ouverture par l'avant (2 charnières et 1 porte cadenas)





b) BLOUIN 17' CONSOLE CENTRALE & OPEN

Forme de la coque : V

Année de conception : 2009

N° : SNAM PLAIS PPT 11/2009 – CONSOLE CENTRALE

N° SNAM PLAIS PPT 172/2006 pour la version SEMI PONTE

Longueur : 5,34 mètres / 5 mètres version SEMI PONTE

Largeur : 2,32 mètres / 2,21 mètres en version SEMI PONTE

Creux : 1 mètre / 0,88 mètre SEMI PONTE

Jauge Brute : 2,7

Matériaux : Aliage léger

Poids : 450 kgs

Puissance : 115 CV / 200 CV en version SEMI PONTE

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 4 / 6 en version SEMI PONTE

Coque comprenant :

- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure
- 2 bancs en fibre de verre anti-dérapant de chaque côté de la coque
- 1 poste de pilotage surélevé avec siège
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- 1 trappe d'ouverture par l'avant (2 charnières et 1 porte cadenas)





c) BLOUIN 19'

Forme de la coque : V

Année de conception : 2006

N° : SNAM PLAIS PPT 173/2006

Date : 17/10/2007

Longueur : 5,97 mètres

Largeur : 2,42

Creux : 1,09

Jauge Brute : 3,32

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 600 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 6

Coque comprenant :

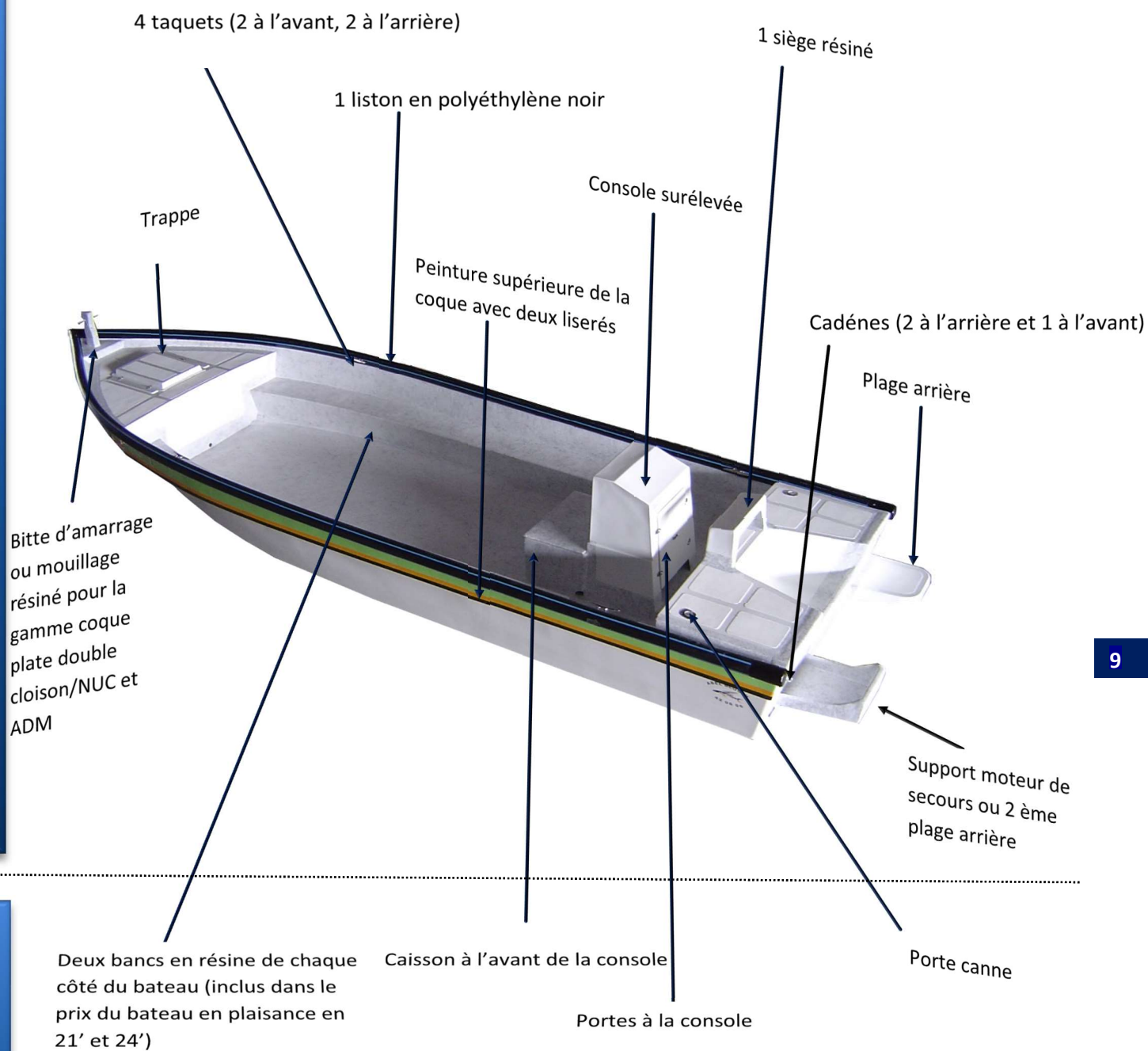
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure
- 2 bancs en fibre de verre anti-dérapant de chaque côté de la coque
- 1 poste de pilotage surélevé avec siège en résine
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- 1 trappe d'ouverture par l'avant (2 charnières et 1 porte cadenas)





Gamme 21/35'

Compris dans le prix



9

En option

Autres options : Taud avec bâche, pose primaire et antifouling, remorque, échelle pliable sur la plage arrière, siège pivotable, main courante sur la console,

II. COQUE PLATE – SIMPLE CLOISON



a) EMBARCATION 21'



Forme de la coque : Plate – simple cloison

Activité : ferme perlière/loisirs

Année de conception : 2006

N° : SNAM PLAIS PPT 21/2006

Date : 17/02/2006

Longueur : 6,3 mètres

Largeur : 2,5

Creux : 0,8

Jauge Brute : 3,48

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 840 kgs

Puissance : 150 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 5 – 8 personnes en navigation lagonaire

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé avec siège résiné
- 1 liston en polyéthylène noir
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 poteau à l'avant pour le mouillage
- 4 taquets + 3 cadènes
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 2 bancs en résine moussés pour la catégorie plaisance
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





b) EMBARCATION 24' – CHALOUPE 24'

Forme de la coque : Plate – simple cloison

Activité : ferme perlière/loisirs

Année de conception : 2008

N° : DPAM PLAIS PPT 120/2008

Date : 20/11/2008

Longueur : 7,1 mètres

Largeur : 2,25

Creux : 0,8

Jauge Brute : 3,48

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1050 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 6

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé avec pose fesse
- 1 liston en polyéthylène noir
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 poteau à l'avant pour le mouillage
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets + 3 cadènes
- 2 bancs en résine moussé pour la catégorie plaisance
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





c) EMBARCATION 28' – (ADAPTE POUR LES FERMES PERLIERES) – OPTION 300 CV

Forme de la coque : Plate – simple cloison

Activité : ferme perlière/loisirs

Année de conception : 2011

N° : DPAM PLAIS PPT 7/2006

Date : 26/01/2006

Longueur : 8,46 mètres

Largeur : 2,6

Creux : 0,8

Jauge Brute : 5,57

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1200 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 9 – 19 en navigation lagonnaire

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé avec pose fesse
- 1 liston en polyéthylène noir
- 2 plages arrière dont une de secours
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 1 poteau à l'avant pour le mouillage
- 4 taquets + 3 cadènes
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure

Option : tableau arrière renforcé pour accueillir un 300CV



III. COQUE PLATE – DOUBLE CLOISON



BLOUIN 24' – Double cloison



Forme de la coque : Plate – double cloison

Année de conception : 2008

Date : 20/11/2008

Longueur : 7,1 mètres

Largeur : 2,25

Creux : 0,8

Jauge Brute : 3,48

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1050 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 6

Coque comprenant :

- La double cloison remplie de mousse
- 1 poste de pilotage surélevé avec siège résiné
- 1 mouillage résiné + guide chaîne
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





a) BLOUIN 28' – Double cloison

Forme de la coque : Plate – double cloison

Année de conception : 2004

N° : SNAM PLAIS 70/2006

Date : 11/05/2006

Longueur : 8,46 mètres

Largeur : 2,6

Creux : 0,88

Jauge Brute : 5,57

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1200 kgs

Puissance : 240 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 9 – 19 personnes en navigation lagonnaire

Coque comprenant :

- La double cloison remplie de mousse
- 1 poste de pilotage surélevé avec siège résiné
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- 1 coffre pour le mouillage
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure



IV. COQUE NUC (Navire à Utilisation Commerciale)





a) BLOUIN 21' - NUC

Forme de la coque : Plate – double cloison

Activité : transports de passages/NUC

Année de conception : 2008

Longueur : 7,1 mètres

Largeur : 2,25

Creux : 0,8

Jauge Brute : 3,48

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1050 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 8+2

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure
- Frais de dossier NUC (dossier de stabilité pour une navigation uniquement en lagon et un dossier de structure pour une navigation hors lagon)

- **Options obligatoires en version NUC :**

- Taud en aluminium avec une bâche ou un Paraglass de protection
- Deux bancs en résine ou en bois de chaque côté de la coque





b) BLOUIN 24' - NUC

Forme de la coque : Plate – double cloison

Activité : transports de passages/NUC

Année de conception : 2008

Longueur : 7,1 mètres

Largeur : 2,25

Creux : 0,8

Jauge Brute : 3,48

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1050 kgs

Puissance : 200 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 10+2

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure
- Frais de dossier NUC (dossier de stabilité pour une navigation uniquement en lagon et un dossier de structure pour une navigation hors lagon)

- **Options obligatoires en version NUC :**

- Taud en aluminium avec une bâche ou un Paraglass de protection
- Deux bancs en résine ou en bois de chaque côté de la coque





c) BLOUIN 28' - NUC

Forme de la coque : Plate – double cloison

Activité : transports de passagers/NUC

Année de conception : 2004

Longueur : 8,46 mètres

Largeur : 2,6

Creux : 0,88

Jauge Brute : 5,57

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1200 kgs

Puissance : 250 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 12+2

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox + 3 cadènes
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure
- Frais de dossier NUC (dossier de stabilité pour une navigation uniquement en lagon et un dossier de structure pour une navigation hors lagon)

- **Options obligatoires en version NUC :**

- Taud en aluminium avec une bâche ou un Paraglass de protection
- Deux bancs en résine ou en bois de chaque côté de la coque



V. COQUE AILE DE MOUETTE





a) BLOUIN 25' - ADM

Forme de la coque : Aile De Mouette

Année de conception : 2006

N° : SNAM PLAIS PPT 171/2006

Date : 11/02/2006

Longueur : 7,6 mètres

Largeur : 3,06

Creux : 1,27

Jauge Brute : 7,26

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1700 kgs

Puissance : 250 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 12

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserés (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





b) BLOUIN 28' - ADM

Forme de la coque : Aile De Mouette

Année de conception : 2007

N° : SNAM PLAIS PPT 34/2007

Date : 29/11/2007

Longueur : 8,55 mètres

Largeur : 3,2

Creux : 1,25

Jauge Brute : 8,56

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 1900 kgs

Puissance : 250 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 12

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserets (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





c) BLOUIN 32' - ADM

Forme de la coque : Aile De Mouette

Activité : transports de passagers

Année de conception : 2007

Longueur : 9,68 mètres

Largeur : 3,3 mètres

Creux : 1,2

Jauge Brute : 9,59

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 3200 kgs

Puissance : 2* 250 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 15 – 30 personnes en navigation lagonnaire

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- Trappe à l'avant avec deux charnières et un porte cadenas
- 4 taquets en inox
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserets (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure



d) BLOUIN 35' - ADM



Forme de la coque : Aile De Mouette

Activité : transports de passagers/NUC

Année de conception : 2006

N° : SNAM PLAIS PPT 172/2006

Longueur : 10,75 mètres

Largeur : 3,3 mètres

Creux : 1,17 mètre

Jauge Brute : 11,25

Matériaux : Polyester Epoxy

Poids : 3900 kgs

Puissance : 2* 250 CV

Catégorie navigation : 5/6

Nombre de pax : 33

Coque comprenant :

- 1 poste de pilotage surélevé
- 1 mouillage résiné + guide chaîne + bollard
- 1 coffre pour le mouillage
- 2 plages arrière dont une de secours
- 1 descente escalier avec marches antidérapantes
- 1 liston en polyéthylène noir
- 4 taquets en inox
- Peinture supérieure de la coque avec deux liserets (couleur au choix du client)
- Intérieur de la coque tâcheté selon la couleur extérieure





VI. OPTIONS

Blouin c'est permettre au client de modéliser sa coque selon ses envies...

(pour les prix veuillez nous consulter)

Taud avec une bâche ou en Paraglass :

Avantages du paraglass par rapport à une bâche en PVC :

- Durée de vie plus importante
- Résistance aux UV, et autres intempéries
- Confort supplémentaire pour les passagers (le ressenti de la chaleur est moindre)



Une bâche transparente sur les côtés peut être ajoutée pour une protection contre les pluies



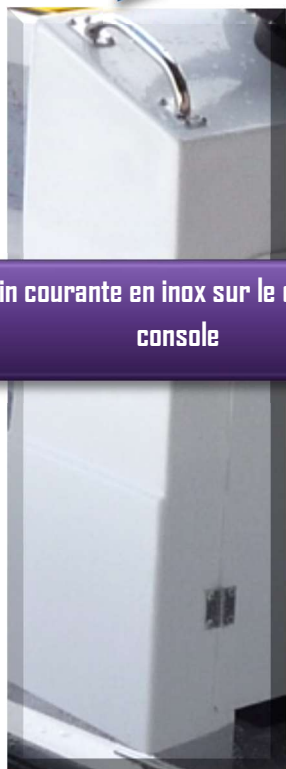
Autour de la console...



Un caisson en résine devant la console



Une vitre en plexiglass sur la console



Main courante en inox sur le côté de la console



Portes avec support-cadenas



Différents types de bancs...



Bancs latéraux en résine

Bancs latéraux en bois stratifié



28



Bancs transversaux en résine

Bancs transversaux amovibles en bois stratifié
(la couleur est au choix du client)





Moquette, accessoires et peintures des œuvres vives...



Pose d'une moquette antidérapante pour un meilleur confort et une sécurité optimale

29



Application primer et antifouling pour une protection renforcée des œuvres vives de la coque (choix de couleur : rouge, bleue, noire)

Possibilité de fixer un siège pivotable

Echelle de bain pliable à fixer sur la plage arrière

Possibilité d'installer un support moteur de secours à la place d'une plage arrière





Pour la pêche...



Pose canne et son support pour une fixation au milieu de la coque



Pose canne en inox fixé à l'arrière

Remorque E Z loader (simple ou double essieux selon les modèles)

